

៦- ត្រូវដាក់គំរូបអោយបានល្អនូវផ្នែកមានចលនាពិសេសភ្លៅបន្តកំលាំង។
ហាមឈរជិត រឺ អង្គុយនៅលើឧបករណ៍បំពាក់ ពេលប្រតិបត្តិការងារ
កសិកម្ម ។

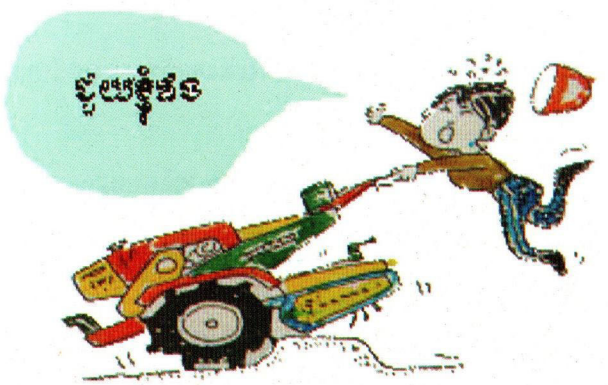
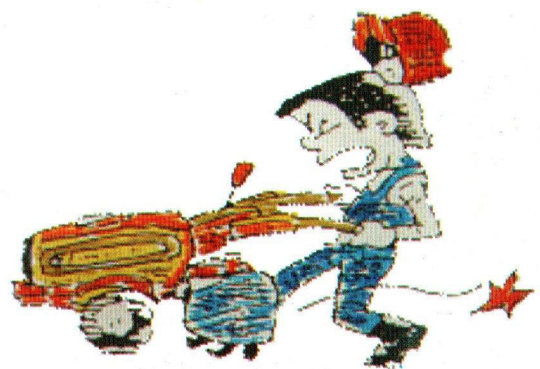
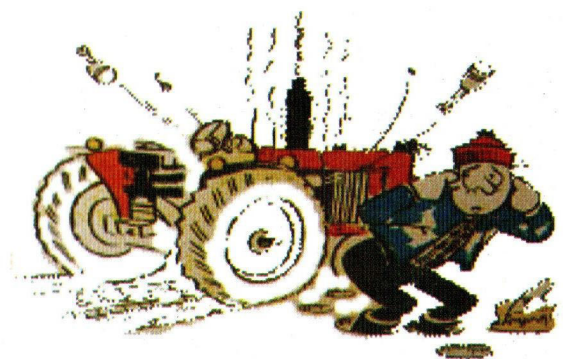
៤. របៀបបំពាក់ខ្នងករណ៍កសិកម្ម

មុនបំពាក់នង្គ័លពីក្រោយត្រាក់ទ័រ

- ត្រូវកែសំរួលដងយោលឆ្លេង អោយបានប្រវែង ៥១៥ មម
(ចន្លោះអ័ក្សលើ និង អក្សក្រោម) ។

- ថយត្រាក់ទ័រតំរងនង្គ័ល ដោយអោយដងអែបឆ្លេងស្ថិតនៅចំ
ជំពាមឆ្លេង របស់នង្គ័លដាក់អក្សភ្ជាប់។ រួចតំរងភ្ជាប់ដងអែបស្តាំ ជាមួយ
នង្គ័លតាមក្រោយ។ ត្រូវលើកថាសនង្គ័លខាងមុខ អោយផុតពីដីបន្តិច
ដោយបញ្ជាដងយោងស្តាំ រួចចាប់ភ្ជាប់ដងយោលកណ្តាលជា មួយរន្ធខាង លើ
ជាមួយនង្គ័ល។

- បញ្ជូនត្រាក់ទ័រដោយបញ្ជាលើកនង្គ័លអោយផុតពីដី ១០០មម
រឺតតង់ឡើ ដោយទុកអោយនង្គ័លយោលង្វៀក ឆ្លេង ស្តាំ បានប្រមាណ ១២០មម ។



**ព្រឹត្តិប័ត្របច្ចេកទេស
នាយកដ្ឋានគ្រឿងយន្តកសិកម្ម**



**សុវត្ថិភាពពលកម្ម
លើការប្រើប្រាស់គ្រឿងយន្តកសិកម្ម**

រៀបចំដោយ :

ក្រុមវិស្វកម្ម ការិយាល័យសិក្សាស្រាវជ្រាវ បច្ចេកទេស
នៃនាយកដ្ឋានគ្រឿងយន្តកសិកម្ម
ឆ្នាំ ២០០៧

១.សុវត្ថិភាពការងារក្នុងការប្រើប្រាស់គ្រឿងយន្តកសិកម្ម

ដើម្បីប្រើប្រាស់គ្រឿងយន្តកសិកម្ម ប្រកបដោយសុវត្ថិភាពក្នុង ការងារអ្នកប្រើប្រាស់ត្រូវប្រតិបត្តិតាមខាងក្រោមនេះ ៖

- ១- អនុញ្ញាតអោយបើកបរបានចំពោះតែអ្នកដែលបាន ទទួលការសិក្សាពី ក្បួនច្បាប់ សន្តិសុខនៃការងារ ។
- ២- មុននឹងប្រើប្រាស់គ្រឿងយន្ត-ឧបករណ៍កសិកម្ម ត្រូវពិនិត្យដោយប្រុង ប្រយ័ត្នលើឧបករណ៍បំពាក់ហើយនិង ឧបករណ៍លើកដាក់របស់ត្រាក់ទ័រ ។ គេអាចប្រើប្រាស់បានលុះត្រាតែពិនិត្យឃើញថាត្រាក់ទ័រត្រឹម ត្រូវសព្វគ្រប់ អស់ហើយដូចជា ទឹក ប្រេង ។ គ្រប់ឧបករណ៍កសិកម្ម ដែលអូសសណ្តោង រឺ រឺម៉ក ត្រូវផ្គុំ និង ដាក់កន្លាស់អោយមាំដើម្បីកុំអោយយោល និង គ្រោះថ្នាក់នៅពេលដឹកជញ្ជូន ។
- ៣- ហាមធ្វើការជួសជុលផ្សេងៗ រឺ ការថែទាំតាមបែបបច្ចេកទេស នៅ ពេលដែលចលកររឺ ត្រាក់ទ័រមានចលនា ។
- ៤- ហាមធ្វើការងារផ្សេងៗនៅក្រោមឧបករណ៍បំពាក់ ។ នៅពេលបញ្ឈប់ ត្រាក់ទ័រយូរអង្វែង មិនត្រូវទុកឧបករណ៍បំពាក់អោយនៅក្នុងស្ថានភាព លើក ។ រាល់ឧបករណ៍បំពាក់ត្រូវដោះចេញពីត្រាក់ទ័រ ក្រោយពីបញ្ឈប់ ការងារត្រូវយកឧបករណ៍ទៅកល់អោយផុតពីដី រួចគ្របអោយជិតដោយ ធ្វើការបូមខ្លាញ់បាញ់ប្រេង នៅគ្រប់ចំណុចដែលធ្វើចលនា ។
- ៥- មុននឹងបញ្ជូនត្រាក់ទ័រត្រូវដោះលេខ(ចង្កឹះលេខត្រូវដាក់ក្នុងស្ថានភាព លើត)
- ៦- មុនចេញដំណើរ ត្រូវពិនិត្យមើលជុំវិញខ្លួនដើម្បីចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ ដោយចៃដន្យ (កុំភ្លេចចុចស៊ីផ្លែ អោយដំណឹងដល់អ្នកនៅក្បែរ)
- ៧- មុននឹងលើក រឺ ដាក់ឧបករណ៍បំពាក់ រឺ បត់បែនត្រាក់ទ័រត្រូវប្រុង ប្រយ័ត្នជានិច្ចចៀសវាងគ្រោះថ្នាក់ផ្សេងៗ ។

- ៨- ការឡើយន្តចលនាដែលភ្ជាប់ពីត្រាក់ទ័រទៅនឹងឧបករណ៍បំពាក់ ត្រូវមាន គំរូបការពារ ។
- ៩- នៅពេលដែលចង់ពិនិត្យឧបករណ៍បំពាក់ដែលនាំចលនាដោយ ភ្លោបន្ត កំលាំង គេចាំបាច់ត្រូវបញ្ឈប់ចលនាភ្លោបន្តកំលាំងសិន ។
- ១០- ត្រូវប្រយ័ត្នក្នុងពេលធ្វើការថែទាំផ្សេងៗអាកុយកុំអោយប៉ះ អាស៊ីតជា ហេតុនាំអោយរលាក ។
- ១១- ក្នុងពេលបង្ហូរទឹក និង ប្រេងបាតដែលកំពុងក្តៅត្រូវប្រុងប្រយ័ត្នការ ពាររលាក ។
- ១២- នៅពេលបើកលើដីចោទគេត្រូវពង្រីកកង់ត្រាក់ទ័រអោយ ដល់កំរិត ១៨០០ មម ។
- ១៣- កុំបញ្ឈប់ត្រាក់ទ័រនៅលើដីចោទ ប្រសិនបើចាំបាច់ ត្រូវដាក់លេខ ហើយដាក់ប្រាំង ដៃ បន្ថែម ។
- ១៤- កុំបត់បែនត្រាក់ទ័រនៅពេលមានល្បឿនលឿនរឺខ្លាំង ។
- ១៥- នៅពេលចុះរឺឡើងចំណោតត្រូវប្រើលេខល្បឿនយឺតរឺតូច ។
- ១៦- ពិនិត្យភ្លើងសញ្ញា ឆ្វេង ស្តាំ និង ស៊ីហ្គេរ អោយបានត្រឹមត្រូវ ។
- ១៧- ហាមពន្លត់ម៉ាស៊ីនត្រាក់ទ័រនៅពេលដែលសណ្តោងរឺម៉ក រឺ ឧបករណ៍ នៅពេលចុះចំណោត ។
- ១៨- ហាមឡើងចំណោត រឺ បើកកាត់ទទឹងចំណោតដែលមានមុំធំជាង ៣៥ ដឺក្រេ ។
- ១៩- ហាមជក់បារីពេលចាក់ប្រេង ពេលថែទាំប្រពន្ធប្រេងឥន្ធនៈ និង នៅ ពេលត្រួតពិនិត្យផ្ទុង អាកុយ ជាហេតុនាំអោយ ឆេះចំហាយ អុកស៊ីសែន និង អ៊ីដ្រូសែន ។

២.ការត្រួតពិនិត្យមុនពេលបញ្ជូនត្រាក់ទ័រ

- ១- ត្រួតពិនិត្យ ទឹក ប្រេងម៉ាស៊ីន ដោយចតត្រាក់ទ័រលើផ្ទៃរាបស្មើ ។
- ២- ហាមបើកគំរូបផ្ទុងទឹកនៅពេលម៉ាស៊ីនក្តៅខ្លាំង ។

៣- ថែទាំសំណាញ់ផ្ទុងទឹកអោយបានស្អាត និង ប្រើប្រាស់ទឹកស្អាត ដែល គ្មានជាតិកំបោរ អាស៊ីត (ទឹកស្រះ ទឹកភ្លៀង) ។

៤- ត្រួតពិនិត្យកង់ជារៀងរាល់ថ្ងៃលើករណីខូចខាត រឺ ធ្ងរ ។ សំពាចសំរាប់ កង់ក្រោយគឺ ៨៥ គីឡូប៉ាស្កាល់ ហើយសំរាប់កង់មុខគឺ ១៥០ គីឡូប៉ាស្កាល់ ចំពោះប្រភេទកង់រត់ ២ រឺ កង់រត់ ៤ ។

៥- ត្រួតពិនិត្យកំរិតទឹកក្នុងអាកុយដោយប្រុងប្រយ័ត្ន ។ ចូរពាក់វ៉ែនតាការ ពារភ្នែក នៅពេលថែមទឹកអាកុយ ។

៦- បូមខ្លាញ់គ្រប់ចំណុចដែលគេណែនាំអោយបានទៀងទាត់ ជាពិសេស នៅពេលប្រើប្រាស់ត្រាក់ទ័រ ក្នុងលក្ខខណ្ឌដីសើមរឺដីមានទឹក ។

៣.ការត្រួតពិនិត្យទូទៅលើការបើកបរ

១- ជានិច្ចជាកាលត្រូវត្រួតពិនិត្យចលករមុនពេលបើកបរ ។ ត្រូវជឿជាក់ អោយច្បាស់ថា ឧបករណ៍បំពាក់ត្រូវបានរឹតបន្តឹងនូវ ប៊ូឡុង អេត្រូ កន្លាស់ ខ្លាស់អោយបានសព្វគ្រប់ ហើយកង់ត្រូវបានសប់ត្រឹមត្រូវ ។ ត្រួតពិនិត្យ ប្រេងរឺអិល ទឹក និង ប្រេងម៉ាស៊ីន ព្រមទាំងប្រពន្ធខ្យល់ចេញចូល ។ ត្រួតពិនិត្យ មើលភ្លោបន្តកំលាំង តេរិលរឺ មិនរិល ។

២- នៅពេលបើកបរលើផ្លូវ ត្រូវខ្លាស់ឈ្នាន់ប្រាំងកង់ក្រោយជាមួយគ្នា ដើម្បីចៀសវាងចាប់ប្រាំងស៊ីតែម្ខាងៗ ។

៣- មុននឹងទៅដល់កន្លែងធ្វើការងារ ត្រូវត្រួតពិនិត្យដីស្រែចំការអំពីសភាព សមស្របសំរាប់ការងារ ។

៤- នៅលើវាលស្រែត្រូវដោះឃ្នាស់ឈ្នាន់ប្រាំង ដើម្បីអោយប្រាំងស៊ី ម្ខាងៗ ងាយស្រួលដល់ត្រាក់ទ័របត់ឆ្វេងរឺស្តាំ ។

៥- ត្រូវជ្រើសរើសល្បឿនអោយ បានសមស្របទៅតាមប្រភេទការងារ ។ ហាមប្តូរលេខនៅពេលត្រាក់ទ័រ កំពុងប្រតិបត្តិការងារ ក្នុងស្រែចំការ ។